

2. Vergrendelingspunten

De vergrendelingspunten moeten aan volgende eisen voldoen:

- Het aantal vergrendelingspunten aan paumellezijde moet overeenkomen met het aantal aan sluitzijde.

De afstand tussen de vergrendelingspunten (paumelles, beslag, enz.) mag niet meer dan 80 cm bedragen.

3. Controle van de werking

Als het beslag op de kader en de vleugel is gemonteerd, moet u controleren of het raam vlot open en dicht kan.

4. Boormallen

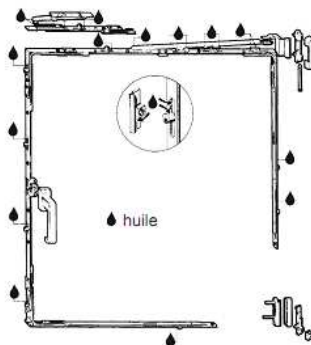
De beslagfabrikant levert de boormallen die nodig zijn om het beslag te monteren.

5. Aanslagdichting

Met het oog op de dichtheid van de ramen snijdt u best niet in de aanslagdichting van de vleugel. Door de bovenscharnier van draaikipramen is een lichte overdikte van de overlapping niet altijd te vermijden.

6. Onderhoud van het beslag

Beslag moet correct en regelmatig onderhouden en geïnspecteerd worden om een optimale werking én de veiligheid te garanderen. Dat betekent dat de draaiende onderdelen, enz. één keer per jaar gesmeerd moeten worden (zie schets). Maak de zichtbare delen van het beslag van de kaders en vleugels schoon met een doek.



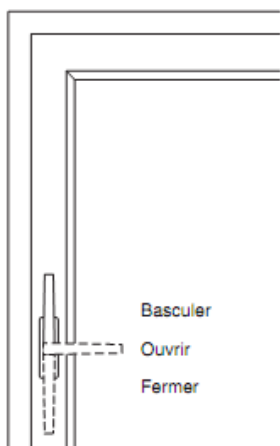
Olie

Waarschuwing

Als het onderhoud niet of niet conform wordt uitgevoerd, bestaat er

gevaar voor lichamelijk letsel en voor een slechte werking.

- ◆ Deel aan de klanten mee welke onderhoudswerken ze moeten uitvoeren.
- ◆ Geef de klanten de contactgegevens van gespecialiseerde bedrijven indien u deze service niet zelf verleent.



Kantelen – Openen - Sluiten



Voor witte profielen:
KÖRACLEAN extra*

Voor gekleurde of houtkleurige profielen:
KÖRACLEAN color*

Dit reinigingsmiddel is verkrijgbaar bij uw
raamleverancier.

Gebruik

Uw ramen zijn voorzien van degelijk beslag. Let erop dat de handgreep altijd verticaal naar boven, horizontaal of verticaal naar beneden staat.

Als hij in een tussenliggende stand blijft staan, kan het raam niet correct worden gebruikt (uitgezonderd beslag met nachtventilatie). In dat geval kan de vleugel worden geopend zelfs in kantelstand. U hoeft niets te vrezen. De bovenscharnier van het beslag houdt de vleugel bovenaan stevig vast. Zet de handgreep in de kantelstand en duw de vleugel weer tegen de kader. Draai de handgreep vervolgens van kantelstand naar gesloten stand.

Nu kunt u het raam weer gebruiken als voorheen.

Pvc-profielen schoonmaken

Schrijnwerk kan heel eenvoudig worden schoongemaakt met water met wat afwasmiddel. U mag in geen geval schuurmiddelen, een droge stofdoek of vergelijkbare middelen gebruiken.

Het schrijnwerk kan met een speciaal product van profine worden schoongemaakt.

Opgelet!

Gebruik geen solventhoudende schoonmaak-/polijstmiddelen, in het bijzonder dan oplosmiddelen of de zogezegde "kunststofreinigers".

Aluminium oppervlakken reinigen

Het decoratieve aspect van aluminium moet onderhouden worden door het regelmatig te reinigen. Nadat de elementen gemonteerd zijn maar vóór de oplevering van de werken, moeten ze een eerste keer worden gereinigd. Gebruik hiervoor schone doeken of sponzen.

Geanodiseerde oppervlakken reinigt u met warm water met een chloorvrij reinigingsmiddel (bv. afwasmiddel). Gebruik alleen een doek of spons en water. Voor heel vuile oppervlakken bevelen wij reinigingsmiddelen speciaal voor geanodiseerde oppervlakken aan. Poets daarna het aluminium op met een droge doek om een gelijkmatig oppervlak zonder sporen te verkrijgen.

Licht vuile gepoedercoate oppervlakken worden op dezelfde manier gereinigd als geanodiseerde oppervlakken. Na het reinigen moet u het oppervlak met helder water spoelen. Voor heel vuile elementen moet u speciale reinigingsmiddelen gebruiken, bv. oplosmiddelen en polijstmiddelen die in de auto-industrie worden gebruikt. Droog vervolgens het oppervlak met een zeemvel of een droge doek af.

Opgelet!

Gebruik geen zuren of basische reinigingsmiddelen, schuurmiddelen, schuursponzen, basen, mortel, kalkwater, nitroverdunner, enz.

Onderhoud van de dichtingen

Ook van de omtrekdichtingen moeten stof en ander vuil worden verwijderd. Als een dichting uit de bevestigingsgroef is gekomen, kunt u ze met uw duim weer in de groef duwen; begin aan het vaste gedeelte. Vermijd puntige voorwerpen, want die kunnen de dichting beschadigen.

Onderhoud van het beslag

Een of twee keer per jaar moet u alle bewegende onderdelen van het beslag behandelen met olie of smeermiddel zonder harsen of zuren. Voer dit onderhoud uit als u merkt dat het raam niet meer zo gemakkelijk te bedienen is.

Beslag kan ook ingesteld worden. Voor deze instellingen moet u wel een specialist – m.a.w. uw raamleverancier – inschakelen.

* Producten op de markt gebracht door Kömmerling Chemie

Ruiten schoonmaken

Versie januari 2016 Onder voorbehoud van technische wijzigingen!	Schaal -	Register 1.3.9	Pagina 1
---	-------------	-------------------	-------------

De ruiten kunt u het best schoonmaken met helder warm water en een goede zeemvel. Als u hard over de dichtingen wrijft, kunnen er zwarte vegen op uw zeemvel komen. Voeg zo nodig wat afwasmiddel aan het water toe. U gebruikt best geen schuurmiddelen of solventhoudende schoonmaakmiddelen.

Ruiten

In tegenstelling tot de vroegere enkele ruiten ziet u door uw nieuwe isolatieruiten alles zonder vervormingen. Dat komt door de bijzonder gladde oppervlakken.

Onder verschillende zoninvalshoeken kunt u door de refractie de kleuren van de regenboog zien op vlakke en evenwijdige ruiten (interferentieverschijnselen). Dit fysische verschijnsel is geen kwaliteitsprobleem en is dus geen grond voor een klacht.

Ruiten met warmte-isolatie

Ramen met warmte-isolatie bevatten twee of meer ruiten. Tussen de ruiten zit droge lucht of een speciaal gas. Op de randen is isolatieglas met speciale afdichtingskit lucht- en vocht dicht gemaakt.

Het dankt zijn isolatievermogen uitsluitend aan de lage warmtegeleidingsvermogen van het ingesloten gas.

Instructie voor het achteraf monteren van persiennes of stores

Opdat de lucht tussen de binnenzonnewering en de ruiten naar behoren kan circuleren, moeten ze op voldoende afstand van elkaar worden geplaatst.

Zo vermijdt u warmteaccumulatie die de beglazing zou kunnen beschadigen. Neem de montage-instructies van de leverancier in acht.

Condensatievorming

De laatste tijd stellen we af en toe een fenomeen vast dat zich vroeger slechts zelden voordeed:

Condensatie op de buitenkant van de ruit. Wie pas zijn oude isolatie- of enkel glas heeft laten vervangen door moderne ruiten met warmte-isolatie, is vaak teleurgesteld of misnoegd als hij dit verschijnsel waarneemt op nieuwe ruiten, en denkt dan dat het om een gebrek gaat. Heeft hij gelijk? Om op die vraag te antwoorden, gaan we dieper op het verschijnsel in.

Condensatie op de buitenruit

Condensatie op ruiten doet zich maar voor als aan twee voorwaarden is voldaan:

De ruiten moeten kouder zijn dan de buitenlucht en die lucht moet verzadigd zijn van vocht. Lucht kan immers maar een bepaalde hoeveelheid vocht opnemen. Hoe warmer de lucht, hoe meer vocht ze kan opnemen. Als de verzadigde lucht in contact komt met de ruit, koelt de lucht af en ontdoet ze zich van een deel van het vocht op het ruitoppervlak: het water condenseert op de ruit, die beslaat.

In streken waar de luchtvochtigheid hoog is – bv. in de buurt van waterlopen – kan het dat de lucht 's ochtends sneller opwarmt dan de ruiten. In dat geval ontstaat er condensatie op de buitenruit. U kunt dit vergelijken met de vorming van dauw op het gras. Dit fenomeen doet zich vooral voor bij dakramen. 's Nachts koelen deze sneller af dan verticale ruiten, omdat ze naar boven gericht zijn.

Condensatie op de binnenruit

Waarom gebeurde dit dan niet met de oude isolatieruiten? Het antwoord is heel eenvoudig: de ramen van vroeger hadden een veel kleinere warmte-isolatie en lieten nog heel wat warmte van de verwarmde kamer door. De buitenruit was verwarmd en dat was nadelig voor het comfort en de verwarmingskosten. Bij ruiten met warmte-isolatie werkt de isolatie tussen de binnen- en de buitenruit goed en de warmte van de verwarming blijft in de kamer. De buitenruit blijft koud. Op die manier kan er tijdelijk condensatie ontstaan, zoals hierboven werd beschreven.

Condensatie op de binnenruit

Toch komt condensatie op binnenruiten van moderne ramen met warmte-isolatie minder vaak voor dan bij ouder isolatieglas – en wel om dezelfde reden:

dankzij de betere warmte-isolatie is de temperatuur op het ruitoppervlak haast even hoog als de omgevingstemperatuur. Op de ruiten kan dus maar condensatie ontstaan als de lucht veel warme waterdamp bevat, bv. als u aan het koken bent, of in de badkamer. Daarom moet u regelmatig verluchten: anders condenseert het overtollige luchtvocht op de muren!

Voor gedetailleerd informatie, zie 2.3.1 "Verluchting".

Conclusie

Op buitenruiten kan tijdelijk condensatie ontstaan – vooral 's ochtends als de luchtvochtigheidsgraad hoog is. Dit verschijnsel is geen gebrek! Het is een teken dat de ruiten goed thermisch geïsoleerd zijn. Het gaat met andere woorden eerder om een bijzonder kwaliteitskenmerk.